# UARA.3006
# INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

## 1.APLICAÇÕES

- Caminhão de vácuo

- Caminhão combinado de limpeza de esgotos

- Caminhão de bombeiros



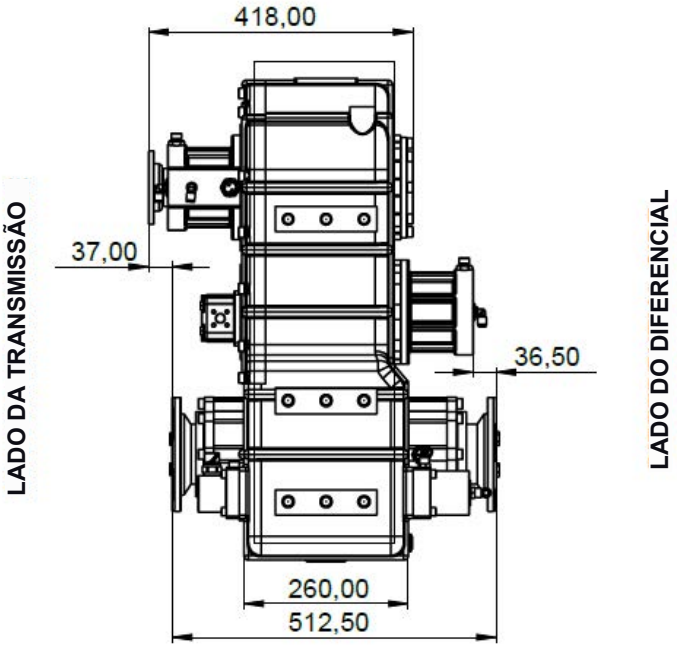
## 2.DEFINIÇÃO

A UARA.3006 é uma tomada de força de eixo dividido com separadores que controlam as saídas à parte.

A UARA.3006 permite operar seus equipamentos de forma livre e independente.

2.1 A UARA.3006 recebe potência do eixo principal para acionar equipamentos. Flanges de entrada/saída: normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647 compatíveis.

2.2 O eixo dividido UARA.3006 tem 2 saídas no eixo médio e 1 saída no eixo superior.




2.2.1 Uma das saídas médias é SAE B (Z:23); a segunda saída do eixo médio é a saída de bomba do grupo 1 (DIN 5463 6x21x25).

2.2.2 Saída superior ; são compatíveis os flanges ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.


Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 A tomada de força de eixo dividido UARA.3006 possui dois separadores no sistema. Os separadores podem ser controlados de forma independente. Seja qual for o tipo de saída, o sistema de controle dos separadores é pneumático. Para engatar, é necessário fornecer ar entre 6-8 bar continuamente. Para desengatar, corte o fornecimento de ar.

2.4 A tomada de força de eixo dividido UARA.300 requer óleo **80W90** ou equivalente. A quantidade de óleo deve ser de **15 lt.**

## 3. DADOS TÉCNICOS

Valores garantidos com uso correto:

### 3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ① & ②

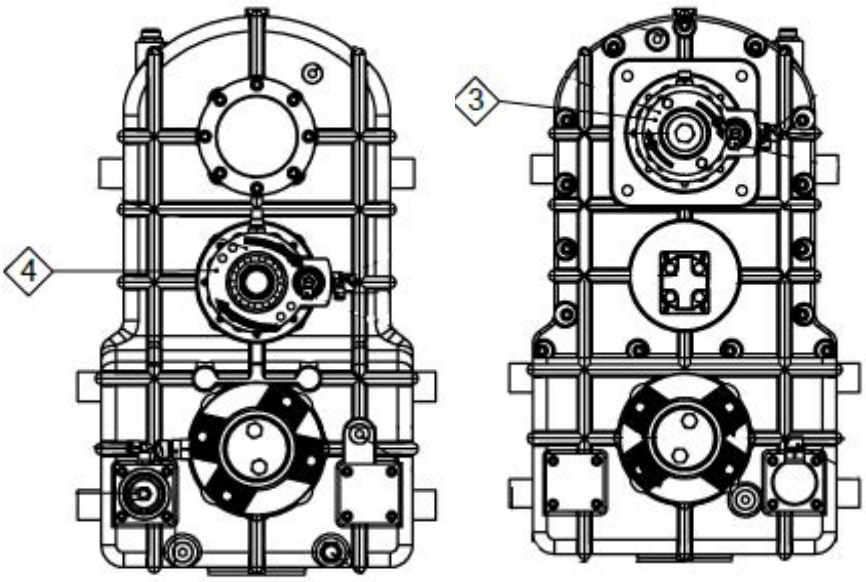
| | |
|---|---|
| Torque contínuo máximo : | 29400 Nm / 3000 kgm / 21700 lb-ft |
| Torque instantâneo máximo : | 37265 Nm / 3800 kgm / 2748 lb-ft |
| Rotação máxima : | 2500 – 3300 rpm |

### 3.2. SAÍDA ③

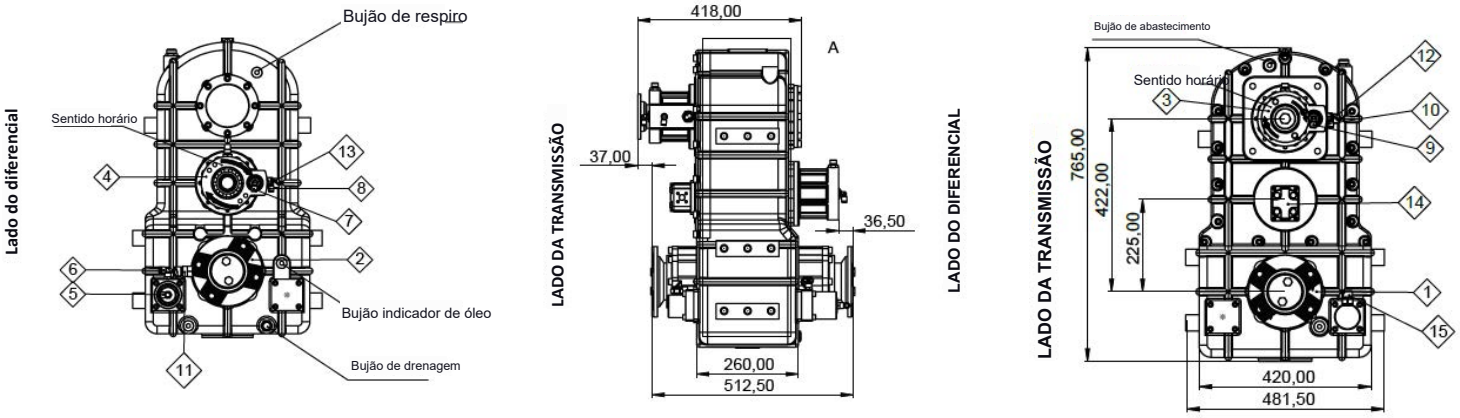
| | |
|---|---|
| Relação : | 1 /1,275 |
| Torque : | 5500 (Nm) |
| Potência (kW) (1000 RPM) : | 350 (kW) |

### 3.3. SAÍDA ④

| | |
|---|---|
| Relação : | 1 /1,15 -1/1,3 |
| Torque : | 3300 (Nm) |
| Potência (kW) (1000 RPM) : | 350 (kW) |



## 3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO




## 4. ENGATE E DESENGATE

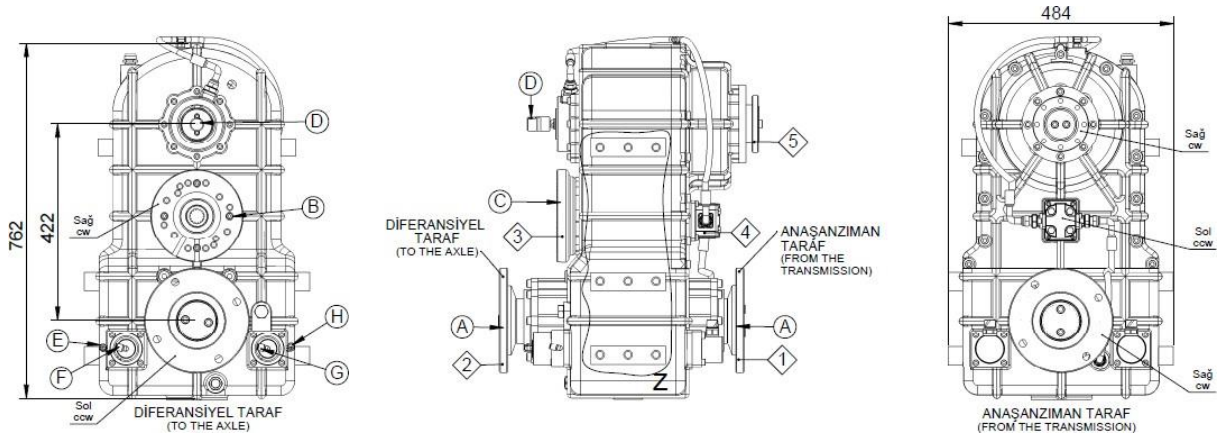
Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança. Na saída superior, onde fica o mecanismo de embreagem, há uma união rotativa (entrada de ar para engatar os discos da embreagem) e o ar deve ser aplicado **continuamente.**

4.1 Tração ; é engatado pela entrada de ar (6) e desengatado pela entrada de ar (5)

4.2 Eixo médio ; é engatado pela entrada (7) e desengatado pela (8). (Durante o processo, pise no pedal da embreagem e espere aprox. 15 segundos)

4.3 Eixo sup. ; com o eixo médio engatado pela entrada (9), o eixo superior pode ser engatado pela entrada (10)

Caso estas instruções não sejam seguidas, o veículo fica fora da cobertura da garantia.




## 5. DIMENSÕES

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

## 6) SERVIÇO

### ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(80W90 ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

## 7)MANUTENÇÃO

### 7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

### 7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:
isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

### 7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

**IMPORTANTE**

**Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.**

## 7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento,

elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

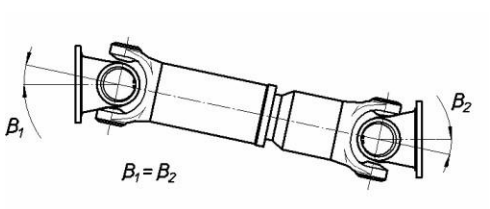
.

## 7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

## INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°




| VELOCIDADE | ÂNGULO DE OPERAÇÃO |
|---|---|
| 5000 RPM | 3° 15' |
| 4000 RPM | 4° 15' |
| 3000 RPM | 5° 30' |

- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.

